



**Ž S R Bratislava**  
**VÝSKUMNÝ A VÝVOJOVÝ ÚSTAV ŽELEZNÍC**  
**ŽILINA**

Úsek prevádzky  
Radlinského 10, 080 01 Prešov

**Z Á P I S N I C A**

č.120 / 112 / 2017

RS

Spísaná dňa 25.09.2017 v kancelárii SMSÚ ŽTS TO Levice v dôsledku predkategorizácie zvrškového materiálu zo stavby „*ŽSR, KOMPLEXNÁ REKONŠTRUKCIA VÝHYNIEK - žst. Levice*“.

Predkategorizáciu zvrškového materiálu vykonal Slávik Roman – kategorizátor VVÚŽ Žilina – úsek prevádzky Prešov v spolupráci Nagy Štefan – vedúci prevádzky a Bc. Hrozič Vladimír – koordinátor SMSÚ ŽTS TO Levice.

V dolu uvedenom rozsahu ( vid' tabuľka ) bola určená konštrukcia výhybiek a definovaný súčasný stav ich súčiastok a výhybkových podvalov pre ich ďalšie možnosti využitia v prevádzke. Všetky výhybky boli stykované, vykazujúce prevádzkové opotrebenie primerané roku vloženia. Vyskytujúce defekty sú označené a evidované.

**Výhybky č.1, 4, 5, 9 a 12 boli predbežne zaradené ako celky - materiál starý ešte upotrebitelný po renovácii .**

Zostávajúce výhybky ( mimo č.1,4,5,9 a 12 ) boli určené na demontáž. V priebehu demontáže budú za prítomnosti zástupcov VVÚŽ a SMSÚ ŽTS TO Levice označené a vytriedené tie výhybkové súčiastky a výhybkové podvaly, ktoré spĺňajú kritéria pre zaradenie materiálu starého ešte upotrebitelného bez renovácie a po renovácii ( TS3 príloha 41 ). Vzhľadom na sústavu zvršku S49, je vhodné drobné koľajivo zaslať do CLaO SZM za účelom vytriedenia upevňovacieho a spojovacieho materiálu, ako sú podkladnice, podvalové skrutky, spojky...

**Predkategorizácia výhybiek žst. Levice**

Výh.č.	km	Tvar	Typ	Podv	Smer	Poznámka	Poznámka
1	52,737	J S49	1:9 300	Drev.	Př	1988	stykovaná
2	52,661	J S49	1:9 300	Drev.	Př	1988	stykovaná
3	52,655	J S49	1:9 300	Drev.	Lp	1988	stykovaná
4	52,611	J S49	1:9 300	Drev.	Pp	1988	stykovaná
5	52,579	J S49	1:9 300	Drev.	Lp	1988	stykovaná
6	52,588	J S49	1:9 300	Drev.	L p	1988	stykovaná
7	52,565	J T	1:9 300	Drev.	L r	1988	Odb. do RD
8	52,526	J S49	1:9 300	Drev.	Lp	1988	stykovaná
9	52,509	J S49	1:9 300	Drev.	Lp	1988	stykovaná



10	52,496	O S49	1:7,5 363/400	Drev	Lp	1988	stykována
11	52,466	J S49	1:9 300	Drev	Pf	1988	stykována
12	52,463	J S49	1:7,5 190	Drev	Lf	1988	stykována
13	52,434	J S49	1:7,5 190	Drev	Lp	1988	stykována
14	52,373	J S49	1:7,5 190	Drev	Pf	1988	stykována
15	52,353	J S49	1:9 190	Drev	Pp	1985	stykována
17	51,941	O S49	1:7,5 346/421	Drev	Pp	1985	stykována
18	51,911	J S49	1:7,5 190	Drev	Pf	1985	stykována
19	51,895	O S49	1:7,5 3435/180	Drev.	Pp	1985	stykována
20	51,882	O S49	1:7,5 4989/183	Drev.	Pf	1988	stykována
21	51,870	O S49	1:7,5 1976/210	Drev.	Lp	1986	stykována
22	51,854	O S49	1:7,5 4989/183	Drev.	Pf	1985	stykována
23	51,839	O S49	1:7,5 600/278	Drev.	Pp	1986	stykována
24	51,839	J S49	1:7,5 190	Drev.	Pp	1986	stykována

25	51,826	J S49	1:7,5 190	Drev.	Pf	1985	stykována
26	51,798	O S49	1:7,5 402/381	Drev.	Lf	1985	stykována
27ab	51,781	C S49	1:9 190	Drev.		1984	Odb. do vlečky ADM Slovakia
28	51,774	J S49	1:9 190	Drev.	Lp	1986	stykována
29	51,764	J S49	1:9 190	Drev.	Pp	1984	stykována
30	51,728	J S49	1:9 190	Drev.	Lf	1984	stykována
31	51,701	J S49	1:9 190	Drev.	Pf	1984	stykována
32	51,695	J S49	1:9 190	Drev.	Lp	1984	stykována
33ab	51,640	C S49	1:9 190	Drev.		1984	stykována
34ab	51,597	C S49	1:9 190	Drev		1984	Odb. do vlečky Delta realtrad
S1	51,606	O S49	1:7,5 296/666	Drev	Pp	1999	Odb. do zrušenej vlečky
P1	0,091	J T	7 II typ stupňová	Drev.	Lp		Vlečka ADM Slovakia
M1	0,059	J T	7 II typ stupňová	Drev	Pp	1988	Vlečka Delta realtrade

### **Medzi polia výhybiiek – demontáž**

- Výhybka č.15 – č.14 v dĺžke 21,00 m / koľajnice tv. S49, podvaly drevené priečne, podkl.S4
- Výhybka č.14 – č.13 v dĺžke 8,00 m / koľajnice tv. S49, podvaly drevené priečne, podkl.S4
- Výhybka č.13 – č.12 v dĺžke 3,00 m / koľajnice tv. S49, podvaly drevené priečne, podkl.S4
- Výhybka č.12 – č.10 v dĺžke 5,00 m / koľajnice tv. S49, podvaly drevené priečne, podkl.S4
- Výhybka č.8 – č.6 v dĺžke 9,00 m / koľajnice tv. S49, podvaly drevené priečne, podkl.S4
- Výhybka č.6 – č.4 v dĺžke 9,00 m / koľajnice tv. S49, podvaly drevené priečne, podkl.S4
- Výhybka č.3 – č.5 v dĺžke 9,00 m / koľajnice tv. S49, podvaly drevené priečne, podkl.S4
- Výhybka č.4 – č.3 v dĺžke 11,00 m / koľajnice tv. S49, podvaly drevené priečne, podkl.S4
- Výhybka č.3 – č.2 v dĺžke 6,00 m / koľajnice tv. S49, podvaly drevené priečne, podkl.S4
- Výhybka č.2 – č.1 v dĺžke 9,00 m / koľajnice tv. S49, podvaly drevené priečne, podkl.S4
- Výhybka č.5 – č.7 v dĺžke 16,00 m / koľajnice tv. S49, podvaly drevené priečne, podkl.S4
- Výhybka č.7 – č.9 v dĺžke 13,00 m / koľajnice tv. S49, podvaly drevené priečne, podkl.S4
- Výhybka č.9 – č.11 v dĺžke 9,00 m / koľajnice tv. S49, podvaly drevené priečne, podkl.S4
- Výhybka č.21 – č.23 v dĺžke 6,00 m / koľajnice tv. S49, podvaly drevené priečne, podkl.S4
- Výhybka č.24 – č.28 v dĺžke 9,00 m / koľajnice tv. S49, podvaly drevené priečne, podkl.S4
- Výhybka č.28 – č.29 v dĺžke 9,00 m / koľajnice tv. S49, podvaly drevené priečne, podkl.S4
- Výhybka č.29 – č.30 v dĺžke 9,00 m / koľajnice tv. S49, podvaly betónové PB3, podkl.S4
- Výhybka č.29 – č.33a v dĺžke 78,00 m / koľajnice tv. S49, podvaly drevené priečne, podkl.S4
- Výhybka č.31 – č.32 v dĺžke 6,00 m / koľajnice tv. S49, podvaly drevené priečne, podkl.S4
- Výhybka č.P1 – č.27b v dĺžke 47,00 m / koľajnice tv.T ( S49 ), podv. bet. VÚS62, podkl.T8
- Výhybka č.30 – č.27b v dĺžke 9,00 m / koľajnice tv. S49, podvaly drevené priečne, podkl.S4

### **Materiál vhodný na ďalšie využitie**

- Výhybka č.1 – č.5 v dĺžke 91,00 m / koľajnice tv. S49, podvaly betónové SB6, podkl.S4kl



**Predkategorizácia zvrškového materiálu  
Rekonštrukcia koľaje**

**Materiál vhodný na ďalšie využitie**

- Traťová koľaj Levice – Kozárovce od výh. č.1 za železničné priecestie v km 0,490 v dĺžke cca. 100 m.  
( sústava železničného zvršku S49 / podvaly betónové tv. SB8, rozdelenie „e“ )

**Materiál určený na demontáž**

- Staničná koľaj č. 2a v úrovni priecestia v km 0,490 v dĺžke cca. 25m  
( sústava železničného zvršku S49 / podvaly drevené priečne )

**Materiál určený na demontáž**

- Vlečka AMD Slovakia s.r.o od odbočnej výh. č.27 ab cca. 50 m pred výhybkou č. P1.  
( sústava železničného zvršku S49 / podvaly betónové )

**Materiál určený na demontáž**

- Vlečka Delta realtrade s.r.o od odbočnej výh. č. 34 ab cca. 133,40 m po bránu závodu.  
( sústava železničného zvršku T / podvaly betónové )

Zápisnica bola spísaná prečítaná a podpísaná

Slávik Roman  
Kategorizátor VVÚŽ

Ing. Inger Dušan  
Vedúci SMSÚ ŽTS TO Levice